

Deckensegel aus Streckmetall

Deckensegel als Einzelsegel oder im Verbund kommen immer häufiger in Bürogebäuden vor, wo man die natürliche Betondecke nicht gänzlich verdecken möchte und doch akustische und optische Akzente setzen möchte.

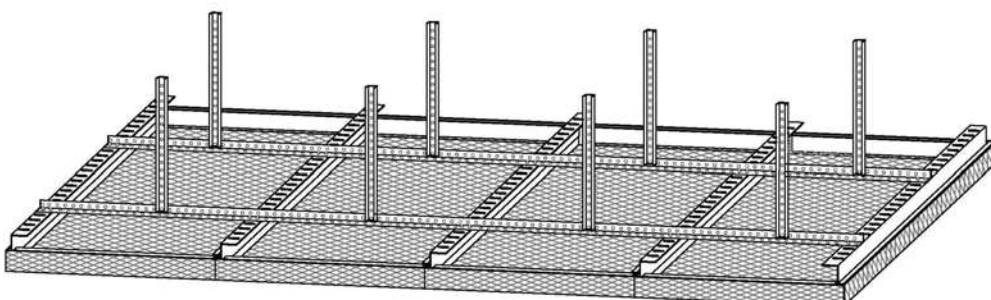
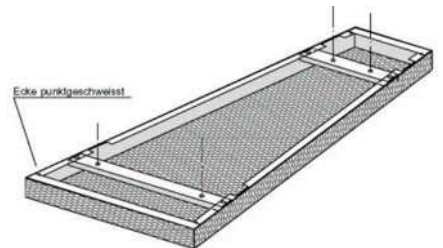
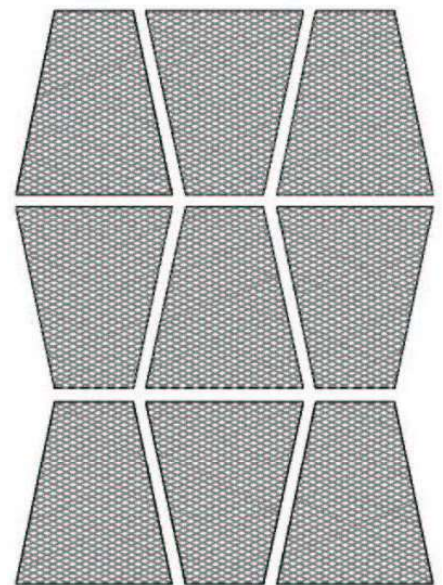
Auch im Ladenbau, Restaurants und Kleinbüroräume finden Deckensegel gerne Verwendung. Durch die Vielseitigkeit der Kantungswahl, Farbwahl und Maschenarten können viele Arten von Deckensegel gestaltet werden, wo nur ein sehr kleiner Teil hier beschrieben werden kann.

In diesem Prospekt möchten wir die geläufigsten Deckensegel vorstellen. Diese wären

- Standardsegelsystem VES-D750 Seite: 2+3
- Segel im G-Profilrahmen VES-D800 Seite: 4
- Segel im G-Profilrahmen VES-D801 Seite: 5
- Segel im Einhängesystem VES-D120 Seite: 6
- Segel im Einhängesystem VES-D105 Seite: 7
- Im Strangpressprofilrahmen VES-D200 .. Seite: 8
- Sondersegel gerundet VES-D400 Seite: 9
- Die optisch sichtbaren Kantungsarten Seite: 10
- Hinweise zu Ausschnitte für Einbauten ... Seite: 11
- und weitere (.... projektorientierte) auf Anfrage möglich!

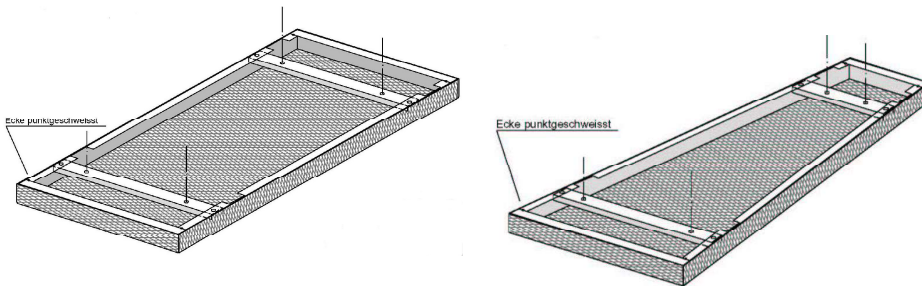
Sämtliche Deckensysteme können auch in Trapezform, Dreieckform oder anderen Kantungsformen gefertigt werden. Es gibt auch Sondersegelformen, wo der Rahmen in einer anderen optischen Farbe gefertigt wird als die Platine. Dabei werden die Elemente nicht vor der Pulverbeschichtung verschweißt, sondern nach der Beschichtung vernietet.

Doch Vesmetal ist nicht nur Hersteller und Lieferant von genormten und projektorientierten Streckmetalldecken. Vesmetal ist auch Hersteller und Lieferant von Streckmetallplatinen, Wandverkleidung und Fassaden aus Streckmetall. Darüber hinaus ist Vesmetal auch Lieferant vieler Metallbauer im Bereich vorkonfektionierten Zaunelementen, Brüstungsverkleidungen und vieler weitere Projekte. Ebenso wirkt Vesmetal seit 2017 auch in der Kleinserienproduktion von perforierten und unperforierten Metalldecken auf dem europäischen Markt mit.



Deckensegelsystem VES-D750

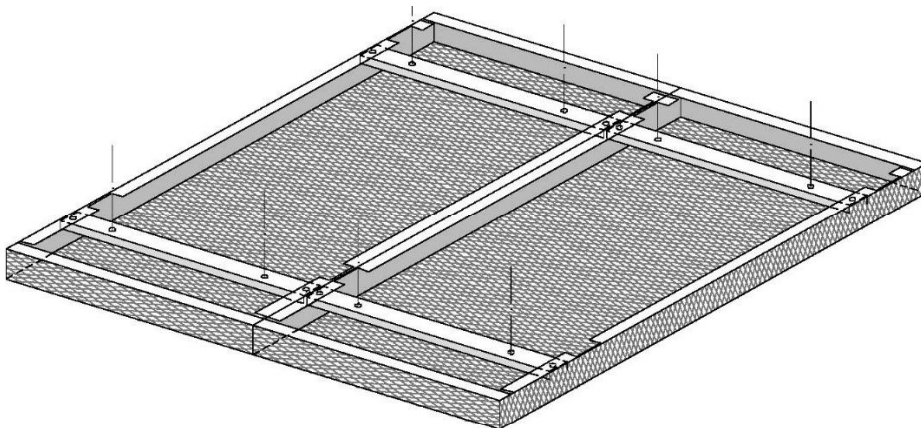
Das meist verkaufte Deckensegelsystem



Die Streckmetalldeckensegel werden aus verzinkten Stahlblech (Feuchtraum aus Aluminium) gefertigt und sind allseitig mit einem C-förmigen Rahmen ca. 50/25mm versehen. In den Ecken werden nach Erfordernissen Winkelbleche eingeschweißt, damit diese sich nach der Montage nicht öffnen können



Die Deckensegel können auf Wunsch auch in Trapezform gefertigt und geliefert werden, wodurch sich eine an den Raum angepasste Symmetrie ergibt. Siehe Details links und unten:



Standardmaschen (Vorschläge)

- 1) 16 x 8 x 2,0 x 1,5 mm
 - 2) 22 x 14 x 2,0 x 1,5 mm
 - 3) 28 x 10 x 2,0 x 1,5 mm
 - 4) 28 x 12 x 2,0 x 1,5 mm
 - 5) 28 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 6) 30 x 13 x 2,0 x 1,5 mm
 - 7) 35 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 8) 42 x 13 x 2,5 x 1,5 mm
 - 9) 42 x 15 x 3,0 x 2,0 mm
 - 10) 76 x 34 x 6,0 x 2,0 mm
- und weitere nach Projektbedarf

Mögliche Kantungsarten

E1, E2, E3, E4 und E5

Abklappbarkeit

Möglich – Rücksprache empfohlen!

Grundfarben:

ca. RAL 9005 = Tiefschwarz
ca. RAL 9006 = Aluminium Grau
ca. RAL 9010 = Reinweiß
ca. RAL 9016 = Verkehrsweiß

Semi-Farben:

VES-Chromo = Felgensilber
ca. RAL 7016 = Anthrazitgrau
ca. RAL 7035 = Lichtgrau
ca. RAL 9003 = Signalweiß
ca. RAL 9007 = Graualuminium
ca. DB 702 und ca. DB 703

Akustikvliesvarianten

Standard = schwarz
ab 100m² = weiß
ab 100m² = hellgrau ca. 7035
(Akustikvlies wird in die Kassetten werkseitig eingeklebt)

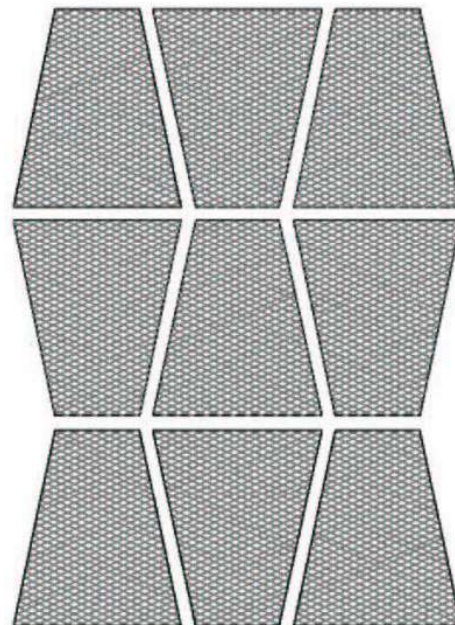
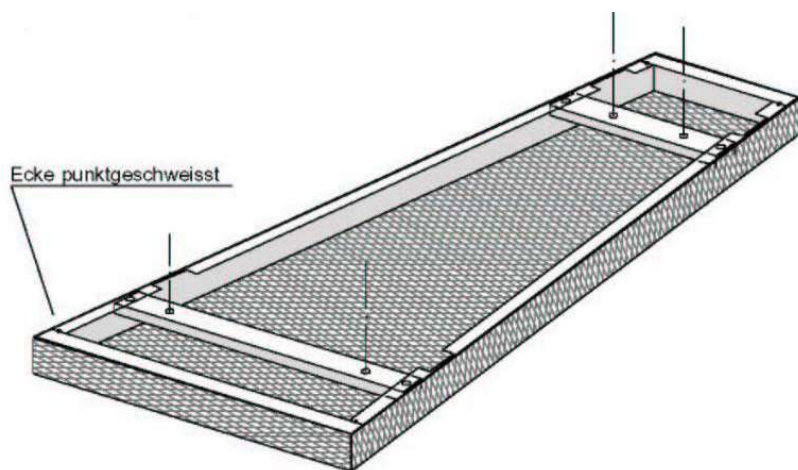
Abstandshalter:

Projektorientiert auf Anfrage

Die Ausschreibungstexte als rtf-Dateien und die Dokumentationen jedes Einzeldeckensystems können Sie auf der Homepage <http://www.Leiser-Systeme.de> herunterladen. Sollten Sie nicht finden, was Sie suchen, so kontaktieren Sie uns per eMail / per Fax oder rufen uns einfach an.

Deckensegelsystem VES-D750

Das meist verkaufte Deckensegelsystem



Die Deckensegel können auf Wunsch auch in Trapezform gefertigt und geliefert werden, wodurch sich eine an den Raum angepasste Symmetrie ergibt. Siehe Details oben.



Dieses Deckensystem kann mit allen Kantungsarten, wie auch Seite 10 dieses Prospektes beschrieben gefertigt werden. Empfohlen wird aus statischen Gründen die Kantungsarten E1 und E5.

Die Deckensegeln können auch in Großformate von bis zu 3m² je Element hergestellt werden, dabei sollten jedoch entsprechende zusätzliche Mengen an Querprofilen verwendet werden.

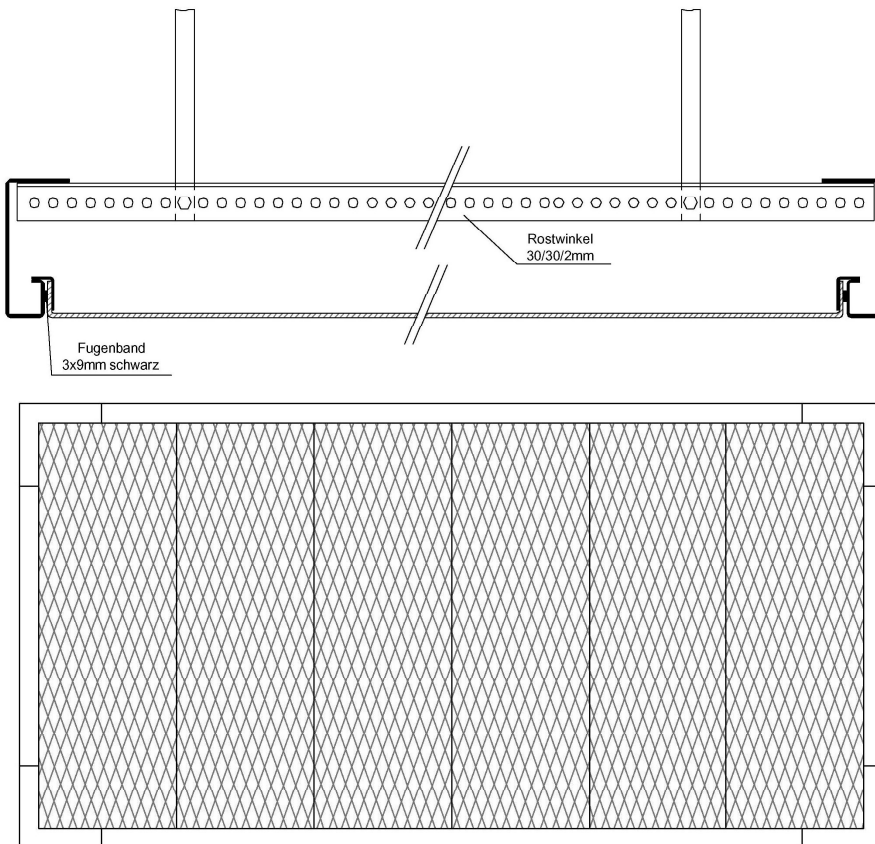
Gerne unterstützen wir Sie bei der genauen Ausschreibung

Dieses Deckensystem wird nur für den Innenraum empfohlen.

In den normalen Innenräumen wird die Gesamtkonstruktion aus verzinkten Stahl gefertigt. In Räumen mit Feuchtigkeit empfehlen wir Aluminium zu verwenden, statt Stahlblech mit einer Korrosionsschutzlackierung, da Beschichtungen bei verdrehten Materialien verdrehte Deckenelemente nicht gleichmäßig beschichten können.

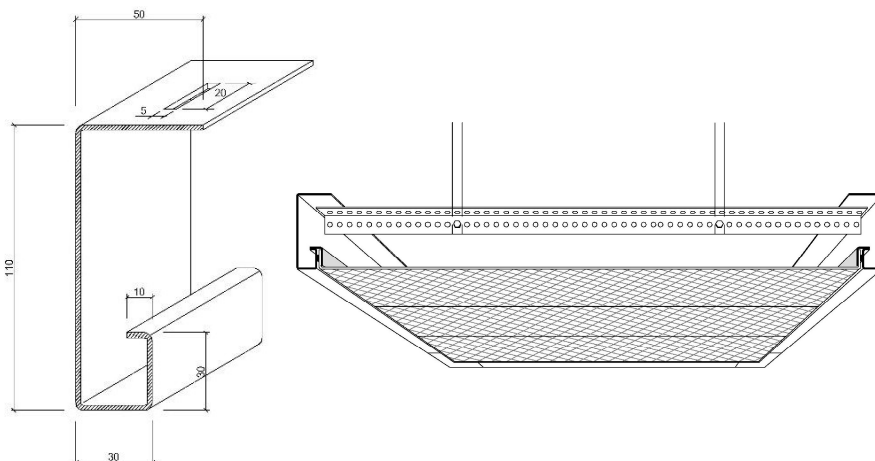
Die Ausschreibungstexte als rtf-Dateien und die Dokumentationen jedes Einzeldeckensystems können Sie auf der Homepage <http://www.Leiser-Systeme.de> herunterladen. Sollten Sie nicht finden, was Sie suchen, so kontaktieren Sie uns per eMail / per Fax oder rufen uns einfach an.

Segel mit G-Profilrahmen VES-D800



Die Konstruktion VES-D800 besteht aus einem 1,5mm G-Profilrahmen als Unterkonstruktion. Die Ecken sind werkseitig vorgefertigt und vor der Pulverbeschichtung verschweißt. Die Queraussteifung erfolgt mittels Rostwinkel 30/30/2mm, wo auch die Noniusabhängiger drucksteif zur Deckenaufhängung montiert werden.

Am G-Profil wird umlaufend ein Fugenband bauseits aufgeklebt und die Streckmetall-Langfeldplatten eingelegt.



Standardmaschen (Vorschläge)

- 1) 16 x 8 x 2,0 x 1,5 mm
 - 2) 22 x 14 x 2,0 x 1,5 mm
 - 3) 28 x 10 x 2,0 x 1,5 mm
 - 4) 28 x 12 x 2,0 x 1,5 mm
 - 5) 28 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 6) 30 x 13 x 2,0 x 1,5 mm
 - 7) 35 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 8) 42 x 13 x 2,5 x 1,5 mm
 - 9) 42 x 15 x 3,0 x 2,0 mm
 - 10) 76 x 34 x 6,0 x 2,0 mm
- und weitere nach Projektbedarf

Mögliche Kantungsarten

E1, E2, E3, E4 und E5

Abklappbarkeit

Möglich – Rücksprache empfohlen!

Grundfarben:

- ca. RAL 7016 = Anthrazitgrau
- ca. RAL 9005 = Tiefschwarz
- ca. RAL 9006 = Aluminium Grau
- ca. RAL 9010 = Reinweiß
- ca. RAL 9016 = Verkehrsweiß

Semi-Farben:

- VES-Chromo = Felgensilber
- ca. RAL 7035 = Lichtgrau
- ca. RAL 9003 = Signalweiß
- ca. RAL 9007 = Graualuminium
- ca. DB 702 und ca. DB 703

Akustikvliesvarianten

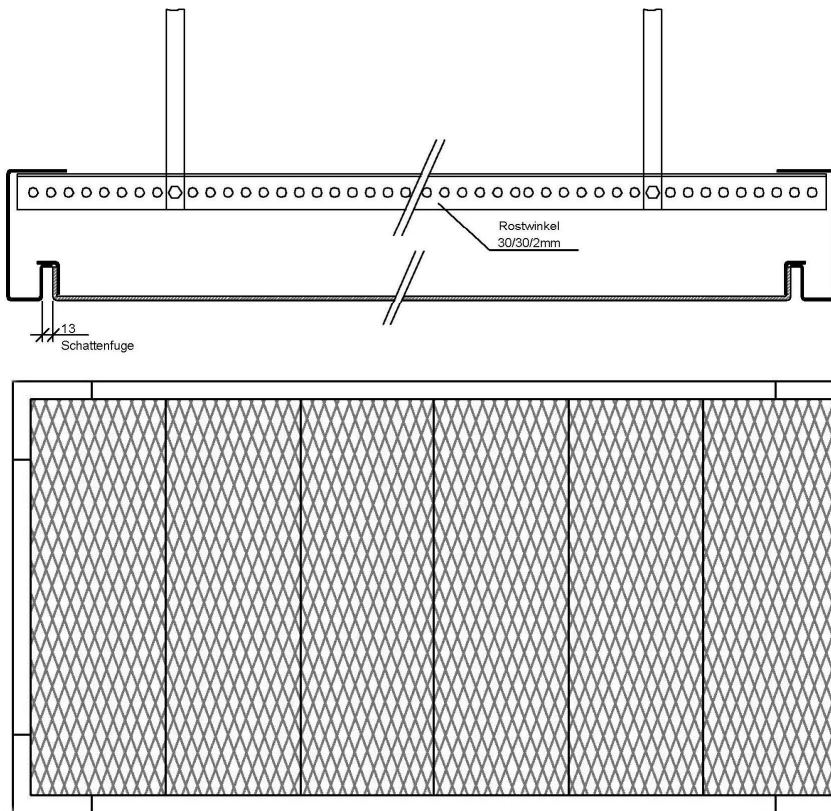
- Standard = schwarz
 - ab 100m² = weiß
 - ab 100m² = hellgrau ca. 7035
- (Akustikvlies wird in die Kassetten werkseitig eingeklebt)

Abstandshalter:

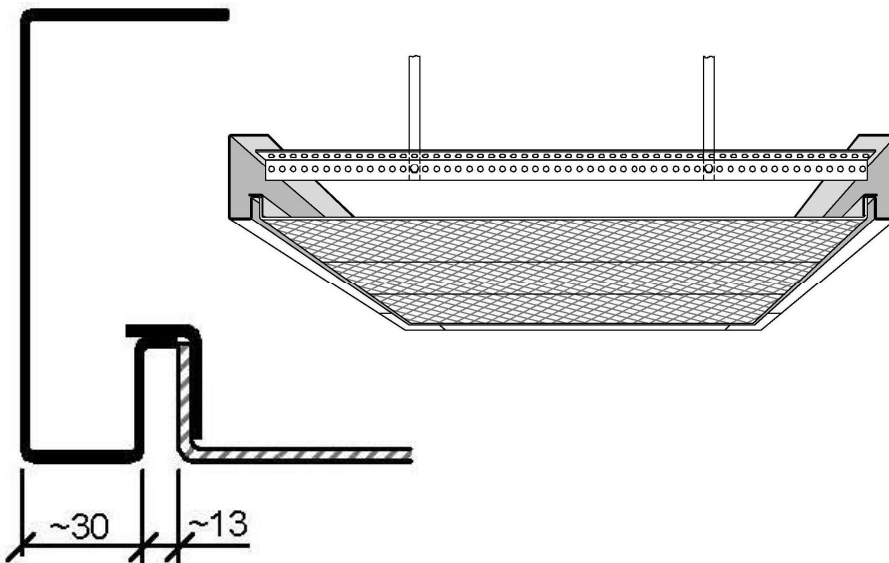
Projektorientiert auf Anfrage

Die Ausschreibungstexte als rtf-Dateien und die Dokumentationen jedes Einzeldeckensystems können Sie auf der Homepage <http://www.Leiser-Systeme.de> herunterladen. Sollten Sie nicht finden, was Sie suchen, so kontaktieren Sie uns per eMail / per Fax oder rufen uns einfach an.

Segel mit G-Profilrahmen VES-D801 mit Fuge



Die Konstruktion VES-D801 besteht aus einem 1,5mm G-Profilm Rahmen mit sichtbarer Fugenbildung als Unterkonstruktion. Die Ecken sind werkseitig vorgefertigt und vor der Pulverbeschichtung verschweißt. Die Queraussteifung erfolgt mittels Rostwinkel 30/30/2mm, wo auch die Noniusabhängiger drucksteif zur Deckenaufhängung montiert werden.



Standardmaschinen (Vorschläge)

- 1) 16 x 8 x 2,0 x 1,5 mm
 - 2) 22 x 14 x 2,0 x 1,5 mm
 - 3) 28 x 10 x 2,0 x 1,5 mm
 - 4) 28 x 12 x 2,0 x 1,5 mm
 - 5) 28 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 6) 30 x 13 x 2,0 x 1,5 mm
 - 7) 35 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 8) 42 x 13 x 2,5 x 1,5 mm
 - 9) 42 x 15 x 3,0 x 1,5 mm
- max. Materialstärke von 1,5mm

Mögliche Kantungsarten

Nur E3 möglich

Abklappbarkeit

Möglich – Rücksprache empfohlen!

Grundfarben:

- ca. RAL 7016 = Anthrazitgrau
- ca. RAL 9005 = Tiefschwarz
- ca. RAL 9006 = Aluminium Grau
- ca. RAL 9010 = Reinweiß
- ca. RAL 9016 = Verkehrsweiß

Semi-Farben:

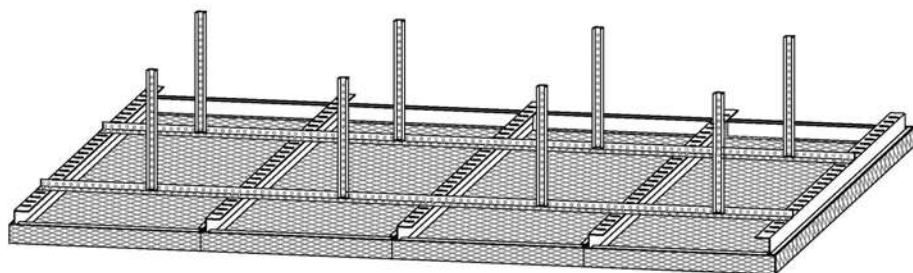
- VES-Chromo = Felgensilber
- ca. RAL 7035 = Lichtgrau
- ca. RAL 9003 = Signalweiß
- ca. RAL 9007 = Graualuminium
- ca. DB 702 und ca. DB 703

Akustikvliesvarianten

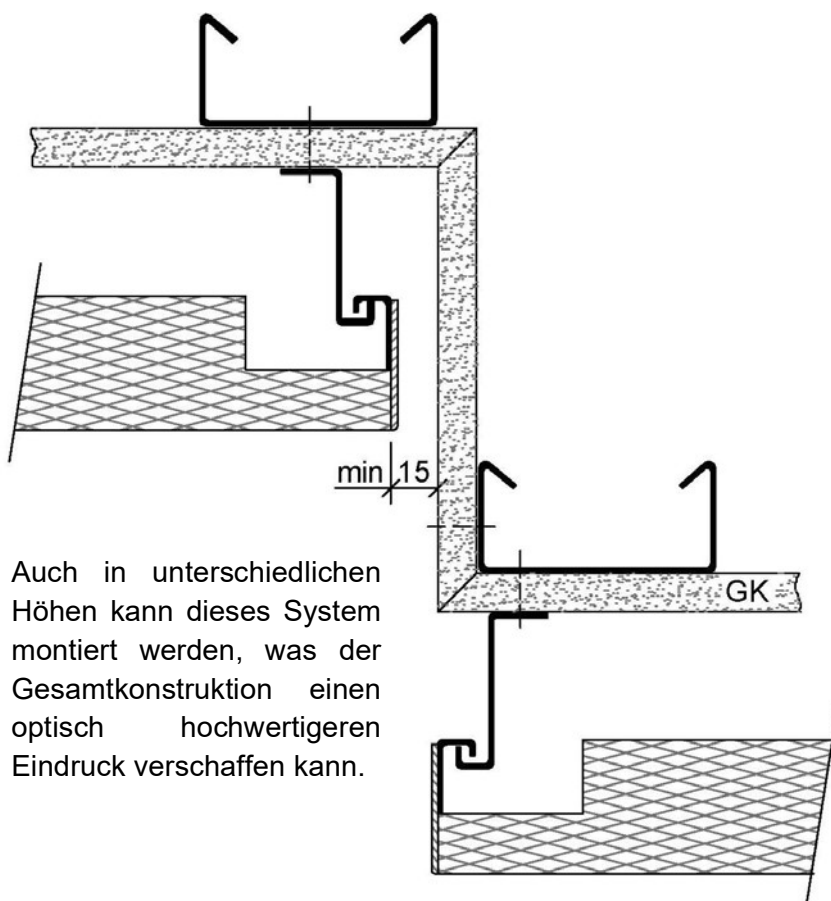
- Standard = schwarz
 - ab 100m² = weiß
 - ab 100m² = hellgrau ca. 7035
- (Akustikvlies wird in die Kassetten werkseitig eingeklebt)

Die Ausschreibungstexte als rtf-Dateien und die Dokumentationen jedes Einzeldeckensystems können Sie auf der Homepage <http://www.Leiser-Systeme.de> herunterladen. Sollten Sie nicht finden, was Sie suchen, so kontaktieren Sie uns per eMail / per Fax oder rufen uns einfach an.

Deckensegel VES-D120



Das Deckensegelsystem VES-D120 aus Streckmetall ist das geläufigste Deckensegelsystem nach dem System VES-D750. Bei diesem System können Sie ähnlich wie bei Raumdecken aus Deckensprünge planen, was zum Beispiel bei VES-D105 nicht möglich ist. Die Abhängung erfolgt mittels Rostwinkel und Noniushänger.



Auch in unterschiedlichen Höhen kann dieses System montiert werden, was der Gesamtkonstruktion einen optisch hochwertigeren Eindruck verschaffen kann.

Standardmaschen (Vorschläge)

- 1) 16 x 8 x 2,0 x 1,5 mm
 - 2) 22 x 14 x 2,0 x 1,5 mm
 - 3) 28 x 10 x 2,0 x 1,5 mm
 - 4) 28 x 12 x 2,0 x 1,5 mm
 - 5) 28 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 6) 30 x 13 x 2,0 x 1,5 mm
 - 7) 35 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 8) 42 x 13 x 2,5 x 1,5 mm
 - 9) 42 x 15 x 3,0 x 2,0 mm
 - 10) 76 x 34 x 6,0 x 2,0 mm
- und weitere nach Projektbedarf

Mögliche Kantungsarten

E1, E2, E3, E4 und E5

Abklappbarkeit

Möglich – Rücksprache empfohlen!

Grundfarben:

- ca. RAL 9005 = Tiefschwarz
- ca. RAL 9006 = Aluminium Grau
- ca. RAL 9010 = Reinweiß
- ca. RAL 9016 = Verkehrsweiß

Semi-Farben:

- VES-Chromo = Felgensilber
- ca. RAL 7016 = Anthrazitgrau
- ca. RAL 7035 = Lichtgrau
- ca. RAL 9003 = Signalweiß
- ca. RAL 9007 = Graualuminium
- ca. DB 702 und ca. DB 703

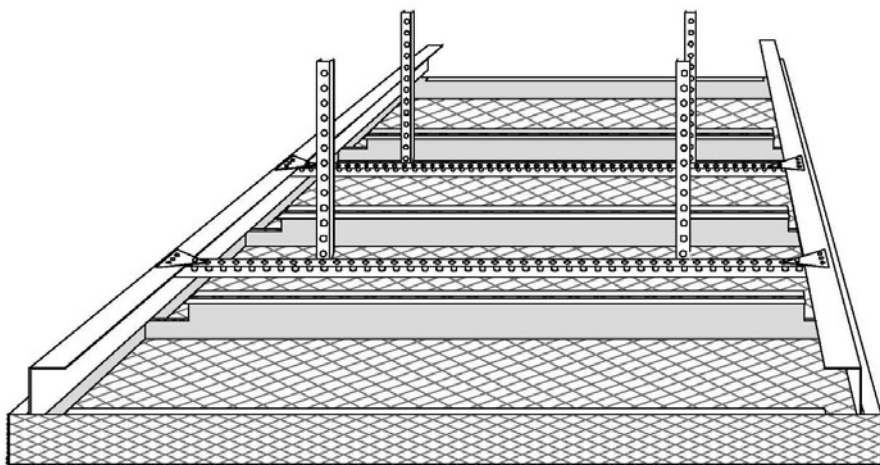
Akustikvliesvarianten

- Standard = schwarz
 - ab 100m² = weiß
 - ab 100m² = hellgrau ca. 7035
- (Akustikvlies wird in die Kassetten werkseitig eingeklebt)

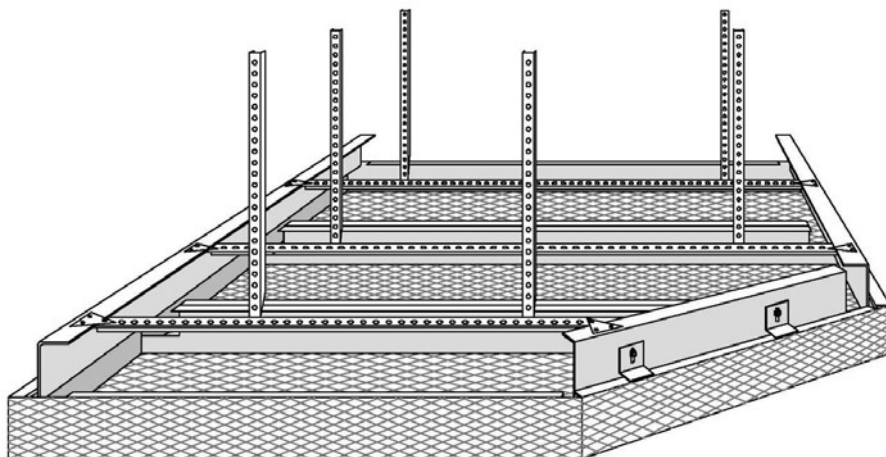
Abstandshalter:

Projektorientiert auf Anfrage

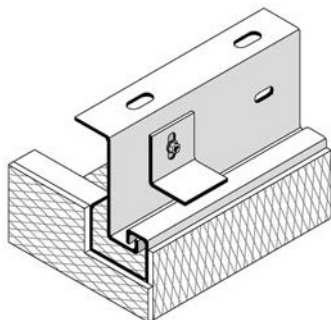
Deckensegel VES-D105



Es können hier Einzelelemente und auch mehrere Deckenplatten in Reihe montiert werden, sodass man ganze Segelstreifen erhält. Da das Querprofil (Rostwinkel) aus optischen Gründen unterhalb der Einhängeprofile montiert werden ist aus statischen Gründen noch eine Dreiecksplatte zur Sicherung notwendig.



Auch in Deckensegelform sind Streckmetallkassetten im Einhängesystem mit Schrägen und sogar gerundete (hier erbitten wir um Rücksprache in der Planung) Rändern möglich. Unter dem Motto Standard war Gestern und projektorientiert ist heute planen wir diese Form des Deckensegelsystems.



Im Außenbereich werden die Elemente, wie auch die Unterkonstruktion, aus Aluminium gefertigt und die Kassetten zusätzlich seitlich gesichert (siehe linkes Detail)

Standardmaschen (Vorschläge)

- 1) 16 x 8 x 2,0 x 1,5 mm
 - 2) 22 x 14 x 2,0 x 1,5 mm
 - 3) 28 x 10 x 2,0 x 1,5 mm
 - 4) 28 x 12 x 2,0 x 1,5 mm
 - 5) 28 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 6) 30 x 13 x 2,0 x 1,5 mm
 - 7) 35 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 8) 42 x 13 x 2,5 x 1,5 mm
 - 9) 42 x 15 x 3,0 x 2,0 mm
 - 10) 76 x 34 x 6,0 x 2,0 mm
- und weitere nach Projektbedarf

Mögliche Kantungsarten

E1, E2, E3, E4 und E5

Abklappbarkeit

Möglich – Rücksprache empfohlen!

Grundfarben:

- ca. RAL 9005 = Tiefschwarz
- ca. RAL 9006 = Aluminium Grau
- ca. RAL 9010 = Reinweiß
- ca. RAL 9016 = Verkehrsweiß

Semi-Farben:

- VES-Chromo = Felgensilber
- ca. RAL 7016 = Anthrazitgrau
- ca. RAL 7035 = Lichtgrau
- ca. RAL 9003 = Signalweiß
- ca. RAL 9007 = Graualuminium
- ca. DB 702 und ca. DB 703

Akustikvliesvarianten

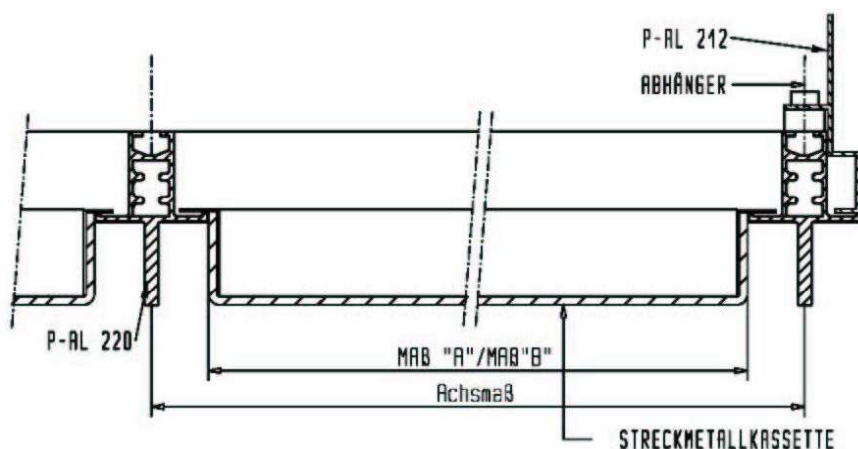
- Standard = schwarz
- ab 100m² = weiß
- ab 100m² = hellgrau ca. 7035 (Akustikvlies wird in die Kassetten werkseitig eingeklebt)

Abstandshalter:

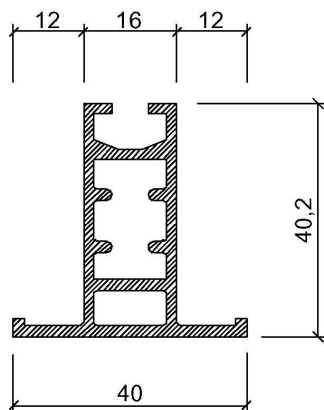
Projektorientiert auf Anfrage

Die Ausschreibungstexte als rtf-Dateien und die Dokumentationen jedes Einzeldeckensystems können Sie auf der Homepage <http://www.Leiser-Systeme.de> herunterladen. Sollten Sie nicht finden, was Sie suchen, so kontaktieren Sie uns per eMail / per Fax oder rufen uns einfach an.

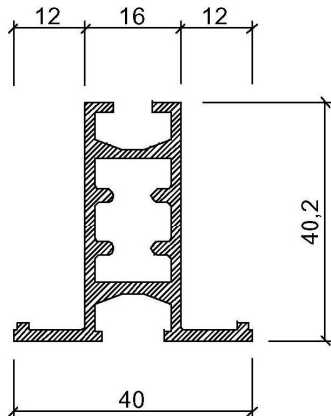
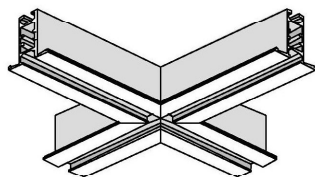
Segel mit Strangpressprofilrahmen VES-D200



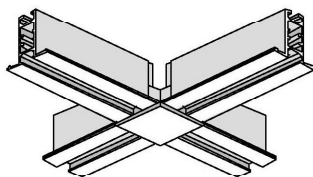
Mittels hochwertige Strangpressprofile, welche auf Stoss geschnitten eine hochwertige Optik ergeben erlauben durch ein Einlegen von Streckmetalldeckenelemente (Alternativ auch von Metallkassetten, Metallgewebe oder ähnliches). Eine kleine Auswahl an Profilmöglichkeiten haben wir hier aufgeführt. Viele Weitere sind vorhanden oder im Projektfall herstellbar.



Gehrung



Knotenpunkt



Standardmaschen (Vorschläge)

- 1) 16 x 8 x 2,0 x 1,5 mm
 - 2) 22 x 14 x 2,0 x 1,5 mm
 - 3) 28 x 10 x 2,0 x 1,5 mm
 - 4) 28 x 12 x 2,0 x 1,5 mm
 - 5) 28 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 6) 30 x 13 x 2,0 x 1,5 mm
 - 7) 35 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 8) 42 x 13 x 2,5 x 1,5 mm
 - 9) 42 x 15 x 3,0 x 2,0 mm
 - 10) 76 x 34 x 6,0 x 2,0 mm
- und weitere nach Projektbedarf

Mögliche Kantungsarten

E1, E2, E3, E4 und E5

Abklappbarkeit

Möglich – Rücksprache empfohlen!

Grundfarben:

ca. RAL 7016 = Anthrazitgrau
ca. RAL 9005 = Tiefschwarz
ca. RAL 9006 = Aluminium Grau
ca. RAL 9010 = Reinweiß
ca. RAL 9016 = Verkehrsweiß

Semi-Farben:

VES-Chromo = Felgensilber
ca. RAL 7035 = Lichtgrau
ca. RAL 9003 = Signalweiß
ca. RAL 9007 = Graualuminium
ca. DB 702 und ca. DB 703

Akustikvliesvarianten

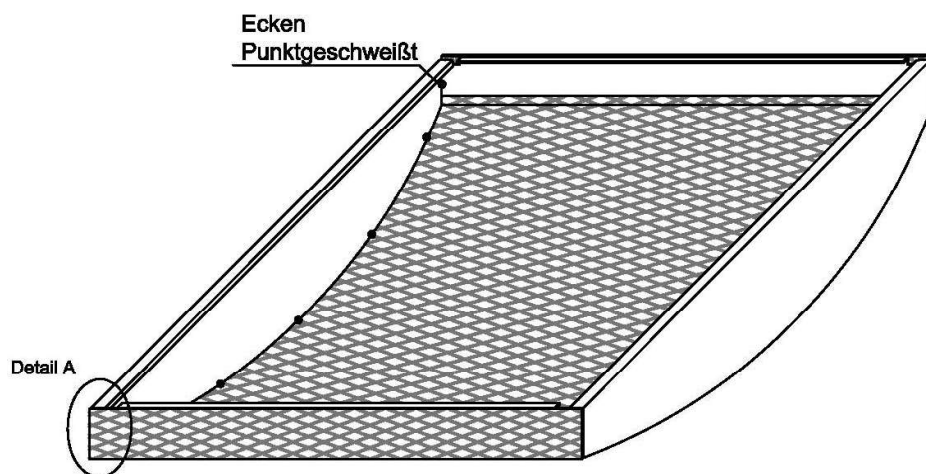
Standard = schwarz
ab 100m² = weiß
ab 100m² = hellgrau ca. 7035
(Akustikvlies wird in die Kassetten werkseitig eingeklebt)

Abstandshalter:

Projektorientiert auf Anfrage

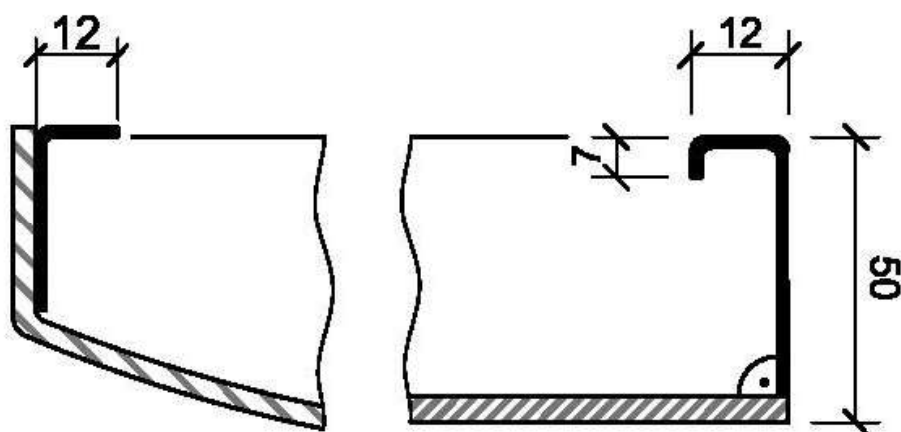
Die Ausschreibungstexte als rtf-Dateien und die Dokumentationen jedes Einzeldeckensystems können Sie auf der Homepage <http://www.Leiser-Systeme.de> herunterladen. Sollten Sie nicht finden, was Sie suchen, so kontaktieren Sie uns per eMail / per Fax oder rufen uns einfach an.

gerundete Sondersegel VES-D400



Die Abhängung des gerundeten Deckensegels erfolgt mittels einer Rostwinkelkonstruktion, ähnlich dem System VES-D750 oder mittels Einhängeprofile, ähnlich dem System VES-D120 oder VES-D105.

Eine Abhängung mittels Seilabhänger ist ebenso möglich, jedoch wegen der fehlenden Drucksteifigkeit nicht zu empfehlen.



Standardmaschen (Vorschläge)

- 1) 16 x 8 x 2,0 x 1,5 mm
 - 2) 22 x 14 x 2,0 x 1,5 mm
 - 3) 28 x 10 x 2,0 x 1,5 mm
 - 4) 28 x 12 x 2,0 x 1,5 mm
 - 5) 28 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 6) 30 x 13 x 2,0 x 1,5 mm
 - 7) 35 x 15 x 2,5 x 1,5 mm
 - 8) 42 x 13 x 2,5 x 1,5 mm
 - 9) 42 x 15 x 3,0 x 1,5 mm
- max. Materialstärke von 1,5mm

Mögliche Kantungsarten

Nur E3 möglich

Abklappbarkeit

Möglich – Rücksprache empfohlen!

Grundfarben:

- ca. RAL 7016 = Anthrazitgrau
- ca. RAL 9005 = Tiefschwarz
- ca. RAL 9006 = Aluminium Grau
- ca. RAL 9010 = Reinweiß
- ca. RAL 9016 = Verkehrsweiß

Semi-Farben:

- VES-Chromo = Felgensilber
- ca. RAL 7035 = Lichtgrau
- ca. RAL 9003 = Signalweiß
- ca. RAL 9007 = Graualuminium
- ca. DB 702 und ca. DB 703

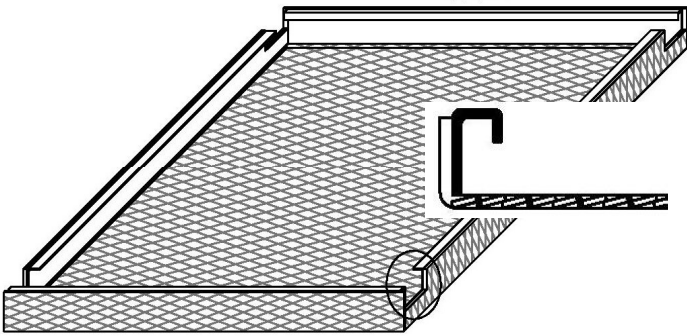
Akustikvliesvarianten

Standard = schwarz
ab 100m² = weiß
ab 100m² = hellgrau ca. 7035
(Akustikvlies wird in die Kassetten werkseitig eingeklebt)

Die Kantungsarten (Einhängesystem)

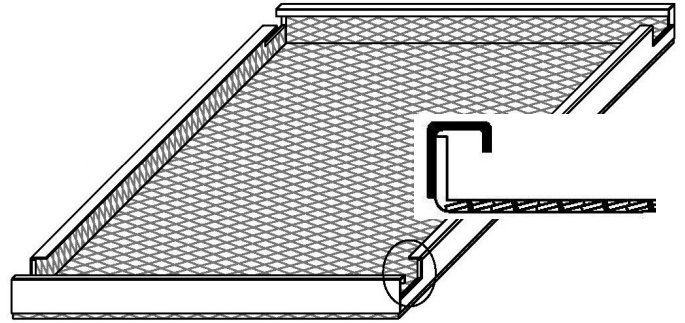
Kantung: E1 = Standardsystem

Der Rahmen wird in die aufgekantete Kassette von innen eingeschweißt. **Preiswert und erfolgreich!**



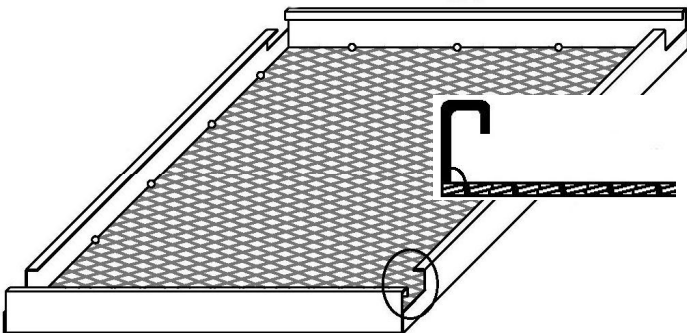
Kantung: E2 = Rahmen außen

Die Kassette wird aufgekantet und der Rahmen wird auf der Kassettenußenseite aufgeschweißt



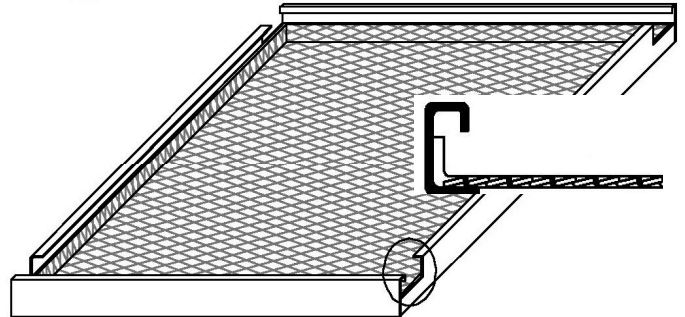
Kantung: E3 = aufgesetzter Rahmen

Die Platine ist ungekantet und der Rahmen wird stumpf aufgesetzt und aufgeschweißt. Aufwendig!



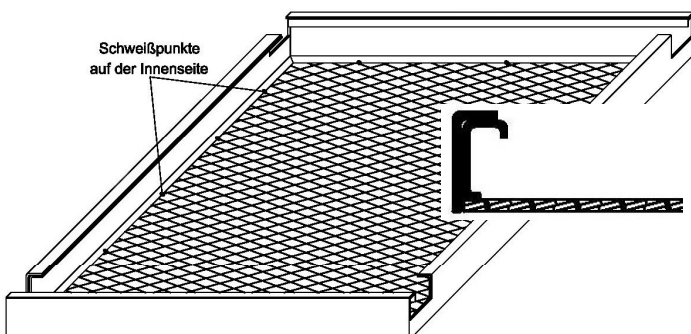
Kantung: E4 = sichtbarer Rahmen

Der Rahmen wird von außen mit einer sichtbaren Umkantung auf die Platine/Kassette aufgeschweißt.



Kantung: E5 = Doppelrahmen versenkt

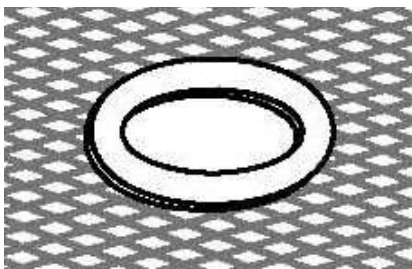
Die Kassette hat einen Doppelrahmen, wo die Platine versenkt wird. Aufwendig aber das Beste!



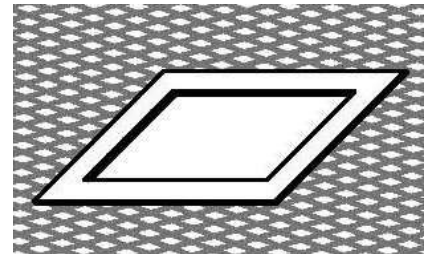
Ausschnitte, Ausklinkungen und Einbauten

Ausschnitte in die Streckmetallkassetten

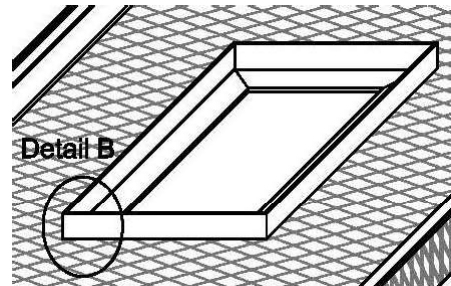
Ausschnitte in die Streckmetallkassetten einzubringen ist genauso möglich, wie in perforierten oder ungelochten Metallkassetten, jedoch stellt die Fixierung der Einbauten meist ein großes Problem dar, da meist der klassische Klemmverschluss bei Downlights u.a. Einbauten durch die Maschen in das Leere greift. Hier ist meist eine Verstärkung notwendig, wie in den unteren Abbildungen als Beispiel dargelegt. Grundlegend sollte vorher geprüft werden, ob die Einbauten nicht in den Deckenholraum montiert werden kann, da der lochfreie Querschnitt meist für Beleuchtung, Lüftung, Sprinkler u.s.w. ausreichend ist.



Meist werden die Ausschnitte mit einem Verstärkungsring versehen, was dann die glatte Fläche ähnlich einer Gipskartonplatte oder Metaldecke imitiert.



Gelegentlich sind auch Aufkantungen notwendig, ähnlich der Ausführung der Kantung E1 oder mittels L-Winkel, wie zum Beispiel auf dem Detail rechts aufgeführt.



Eck- oder Randausklinkung in die Streckmetallkassetten

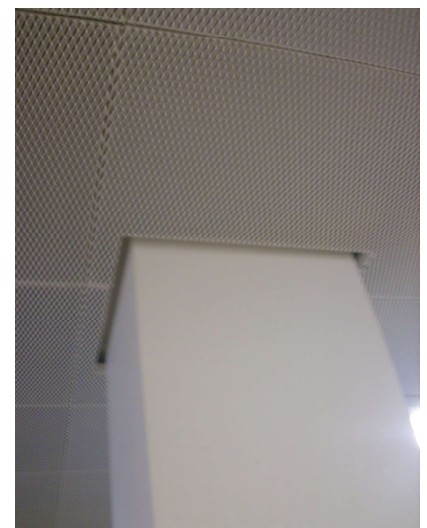


Ausklinkungen in den Deckenplatten, ob rechteckig, rund, an der Längsseite, Stirnseite oder an der Ecke.

Vieles ist möglich, doch nicht immer in Kombination mit jeder Kantungsart.

Es ist daher wichtig, dass vor Planung, Ausschreibung oder Beauftragung die Form der Ausschnitte oder Ausklinkungen mit dem Produktionswerk oder der jeweiligen Vertretung abzustimmen, damit im Nachgang auch eine reibungslose Lieferung möglich ist.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!



Die Ausschreibungstexte als rtf-Dateien und die Dokumentationen jedes Einzeldeckensystems können Sie auf der Homepage <http://www.Leiser-Systeme.de> herunterladen. Sollten Sie nicht finden, was Sie suchen, so kontaktieren Sie uns per eMail / per Fax oder rufen uns einfach an.



Besuchen Sie uns auf unserer Homepage oder senden uns eine eMail oder rufen uns einfach an.

<http://www.Leiser-Systeme.de>

Vertriebsbüro Henning Leiser
Welckerstraße 6 - D-35305 Grünberg
Postfach 11 03 – D-35301 Grünberg
Tel: +49 (0) 6401 22388 0
Fax: +49 (0) 6401 22388 20
eMail: Henning.Leiser@Leiser-Systeme.de
Homepage: <http://www.Leiser-Systeme.de>